

mehanizacija

PREDSTAVLJAMO: JOHN DEERE FINALISTE IZBORA 'TRACTOR OF THE YEAR 2018' - 6250R U KATEGORIJI 'OPEN FILED' I 5125R U KATEGORIJI 'BEST UTILITY'

I dva zelena jelena u finalnom krugu

R.PRUSINA

U finalni krug ovogodišnjeg izbora za traktor godine ušla su i dva John Deereov kandidata. U kategoriji najboljih ratarskih traktora finalist je JD 6250R, dok je u kategoriji najboljih višenamjenskih traktora JD 5125R. No, idemo redom. Johndeereovci 6250R opisuju kao svestran i snažan traktor, čije značajke maksimiziraju performanse i vrijeme neprekidnog rada uz niske troškove, što ga svakako čini jednim od glavnih kandidata za ovu prestižnu nagradu. Omjer njegove impresivne snage od 300 KS koje postiže s IPM

(Intelligent Power Management) pojačanjem te samo 9,5 tone utovarne mase, rezultira iznimnom gustoćom snage od 31 kg/KS. Ovakva gustoća snage jedinstvena je u klasi i dovodi do nenadmašnog ubrzanja, što ga čini idealnim za transport, pojašnjavaju iz John Deerea. Nadalje, međuosovinski razmak od 2,9 m daje veliku stabilnost, a u kombinaciji s TLS™ Plus i HCS Plus ovjesom omogućuje izvrsne sposobnosti na cesti.

JEDINSTVEN COMMANDPRO

JD 6250R je opremljen 6,8 litarskim PowerTech PSS motorom s dva serijski spojena turbopunjača varijabilne geometri-

je. Ovaj 6-cilindarski motor, koji odgovara IV. stupnju regulacije emisije ispušnih plinova, ima nazivnu snagu od 250 KS na 2100 okretaja u minuti, no, kako smo već naveli, IPM mu daje dodatnu snagu pod opterećenjem kod rada priključnog vratila ili u transportu. Maksimalni okretni moment od 1167 Nm postiže se na 1600 okr/min. Spomenimo i da je spremnik dieselskog goriva zapremine 470 litara, a DEF/AdBlue dodatka 25 litara. Promjena ulja motora je nakon 750 sati, a ulja hidraulike za 1500 sati.

Ovaj John Deereov finalist ima IVT AutoPower bestupanjski prijenos s mehaničkom promjenom smjera vožnje, koji od 0,1

puzajućih do 40, odnosno 50 km/h, dolazi jednostavnim pomicanjem CommandPRO ručice prema naprijed (za povećanje brzine do maksimalne) odnosno unatrag, (za oduzimanje brzine do 0 km/h).

Upravo CommandPRO™ Joystick je ono što ovaj traktor čini posebnim u odnosu na druge. Na novoj multifunkcionalnoj ručici može se odabrati prilagodba svih kontrola, ovisno o aplikacijama, upravljačkim programima ili drugim zahtjevima, a željene funkcije lako se odabiru na zaslonu CommandCentra. Isto tako pomoću ove ručice lako je upravljanje priključnim strojevima pomoću ISOBUS-a, što će uvelike olak-

šati posao rukovatelju.

Osim za transport, ovaj veliki, ali ipak svestrani traktor, zadovoljava sve, pa tako i hidrauličke zahtjeve, zahvaljujući crpki koja daje maksimalni hidraulični protok od 160 litara u minuti pri 1500 okr/min. Zato ne čudi da ovaj JD finalist ima najjači podizni kapacitet – stražnji od 10,4 tona i prednji od 5t. Gledajući omjer snage i težine koja maksimalno može iznositi 15 tona, ovaj traktor može odgovoriti i na najzahtjevnije vučne zadatke koji se pred njim nalaze. Na raspolaganju je četiri (standardno) do šest (maksimalno) električnih stražnjih ventila za vanjske korisnike. Tri su brzine priključnog vratila – stražnjeg 540/540E/1000, a prednjeg 540E/1000/1000E.

5125R - ISTINSKI UTOVARIVAČ

Drugi John Deereov finalist - 5125R u kategoriji 'Best utility', već je poznat vjernim čitateljima Agroglasa jer je predstavljen na Novocommercoevoj prezentaciji John Deere noviteta održanoj ovog srpnja u Šagu kod Valpova. No, podsjetimo ukratko.

JD 5125R pogoni 4-cilindarski PowerTech PWX motor zapremine 4,5 litara koji zadovoljava standarde redukcije ispušnih plinova IIIIB stupnja. Ovaj diesel-motor ima nazivnu snagu 125 KS (s 2200 okretaja u minuti), a u transportu s aktivacijom Transport Power Managementa (TPM) dodatnih 10 KS. Maksimalni okretni moment od 534 Nm motor postiže na 1500 okretaja u minuti.

U desnom uglu kabine, u ravnini pogleda, smješten je PDU + display sa svim informacijama, dok su sve upravljačke komande smještene na CommandARM odnosno na konzoli desne ruke, gdje je smješten i mehanički ili električni joystick za jednostavnije upravljanje prednjim utovarivačem. Upravo zbog ove multifunkcionalne ručice te boljeg pogleda, zahvaljujući posebnom dizajnu poklopca motora i

panoramskom prozorom na krovu koji zajedno daju kut vidljivosti od 105 stupnjeva, ovaj je JD model, kažu, istinski traktor utovarivač. Nesmetan rad i po noći, sa 360 stupnjeva osvijetljenosti, omogućava 14 pojedinačno podesivih svjetala.

Glatku vožnju gotovo kao kod bestupanjskog prijenosa, omogućit će prijenos s dvije spojke Command8™ s osam međustupnjeva odnosno 32/16 brzina i mehaničkom promjenom smjera vožnje. U štedljivom Eco modu postiže 40km/h s 1750 okretaja u minuti. Inače, kupac ovaj model traktora može dobiti i s CommandQuad™ Auto funkcijom (16/16) i CommandQuad™ Manual (16/16) prijenosom, a temelj svih je prijenos AutoClutch.

Protok ulja glavne hidrauličke crpke je 96 l/min od kojih je 23 servisna, a 73 glavna crpka. Opcijski je dostupna i crpka kapaciteta 117 l/min. Podizni kapacitet stražnje hidraulike je 5,3 t (više od vlastite težine!) a prednje 3,2 tona. Za vanjske je korisnike četiri stražnja i tri prednja priključna ventila koji imaju električnu kontrolu. Brzina stražnjeg priključnog vratila je 540/540E/1000, a prednjeg 2000 okretaja u minuti.

Evo i nekoliko brojki za kraj. Ukupna dužina traktora je 3,6 metara, širina 2,2 m, visina 2,7 m. S razmakom kotača od samo 2250 mm i 8-postotnim radijusom okretanja (koji je jednak sa ili bez prednjeg utovarivača), ovaj je John Deere model znatno bolji od ostalih u svojoj klasi. Težina traktora bez opterećenja je 4,5 t, a maksimalna dopuštena težina 8,6 tona.

- Traktor 5125R donosi velike prednosti i naprednu tehnologiju s nenadmašnom kontrolom upravljanja, poboljšanom vidljivošću, do sada neviđenom udobnošću te prijenosom koji je jednostavan za korištenje kako bi zadovoljio svakog kupca. Ovakvim karakteristikama novi 5R sposoban je za obavljanje svih poslova na njivi, farmi te poslovima oko farme, uvjereni su u John Deereu. ■



JD 5125R



JD 6250R